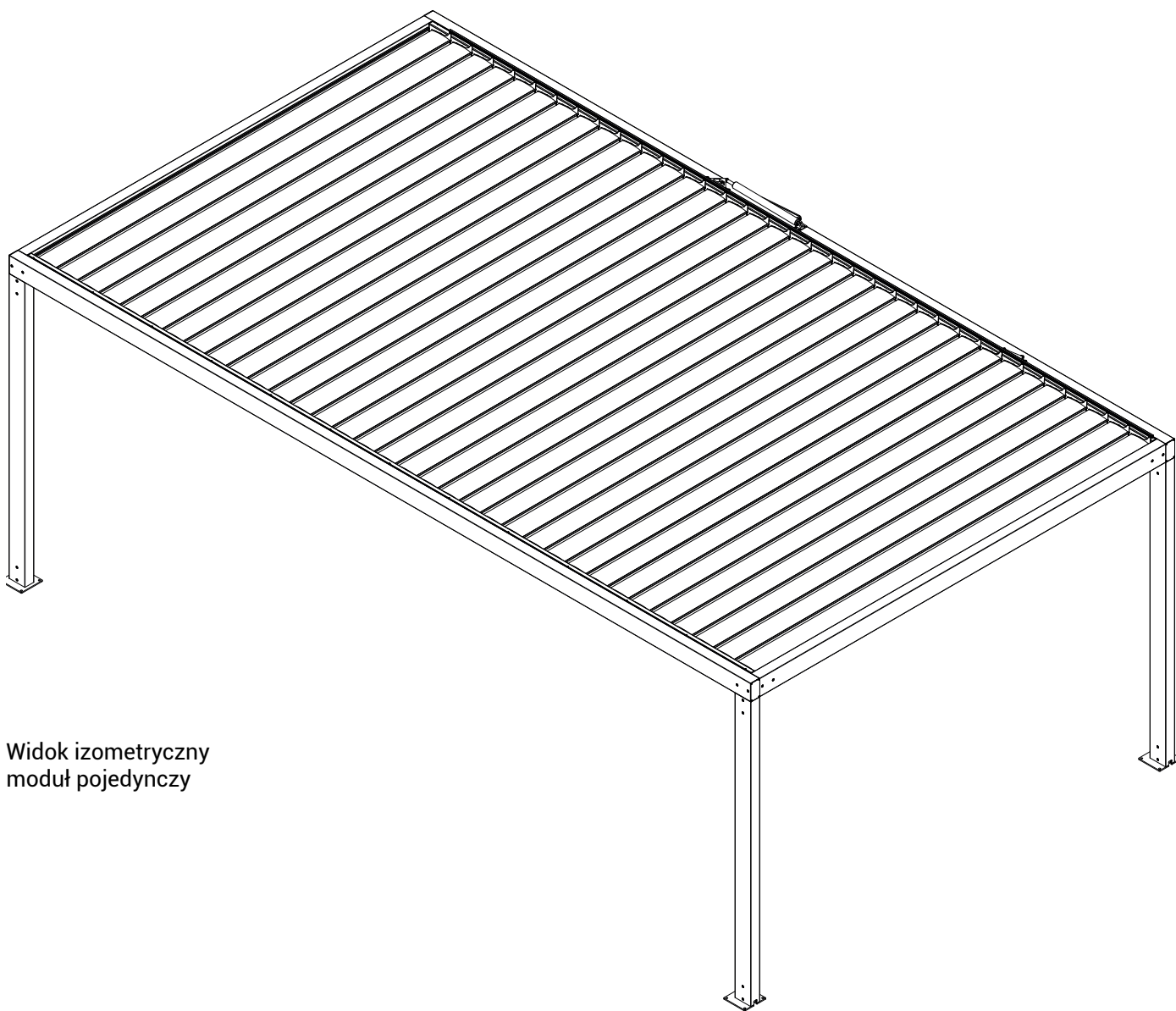




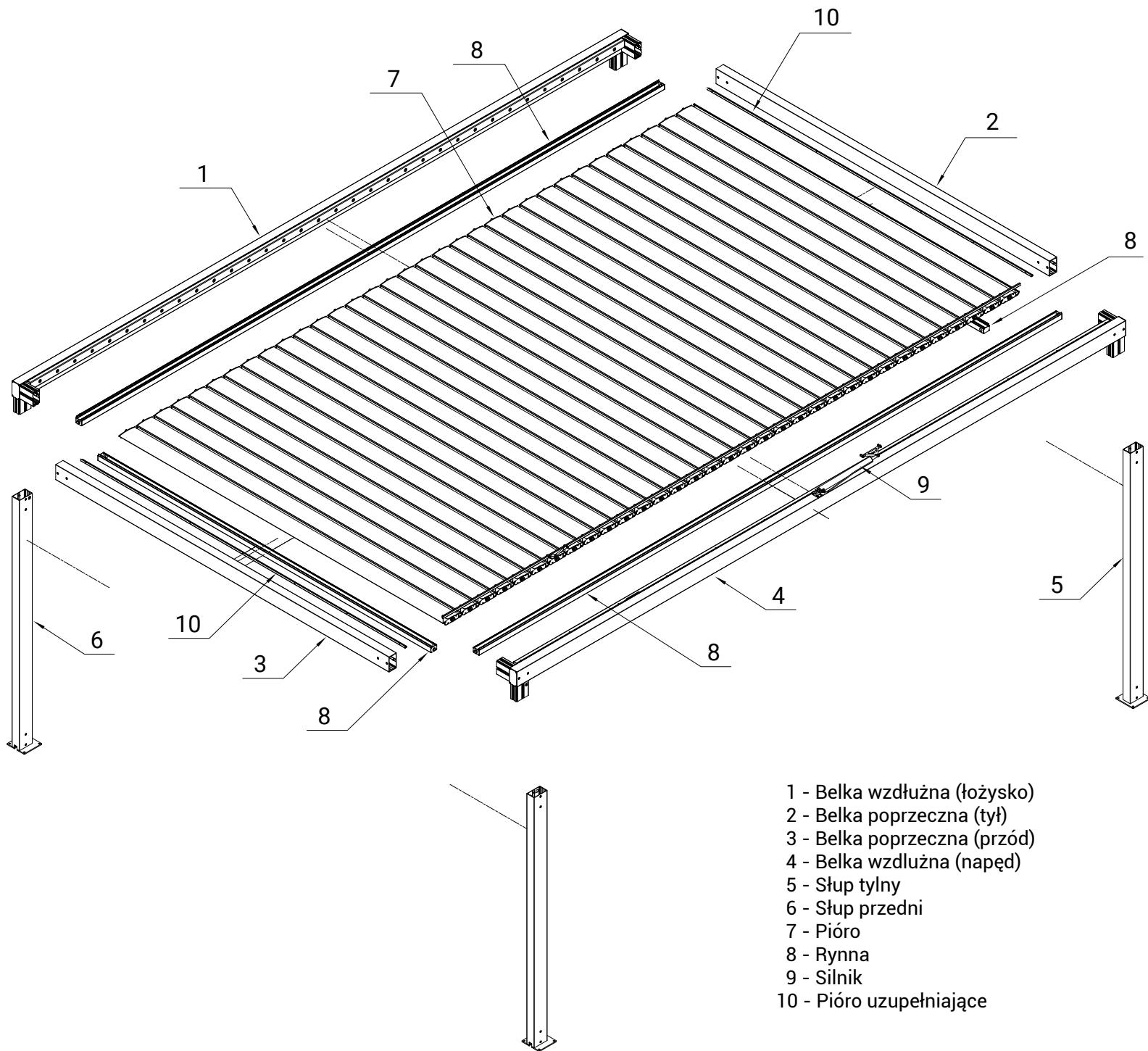
kolorystyka	RAL
napęd elektryczny	tak
napęd ręczny	nie
maksymalny wysięg	7 m
maksymalna szerokość	4 m
system przeciwdeszczowy	tak
pokrycie odprowadzające wodę	tak
system modułowy	tak
pokrycie	pióra sunbreaker



Widok izometryczny
moduł pojedynczy

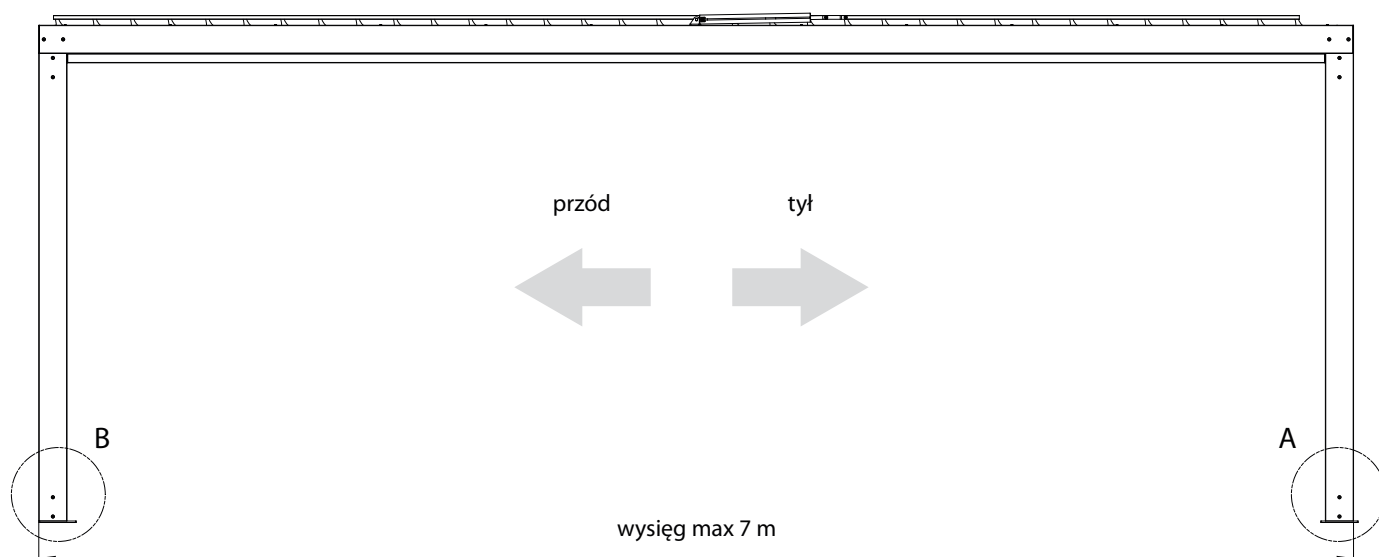


Widok izometryczny - moduł pojedynczy - rozstrzeżenie

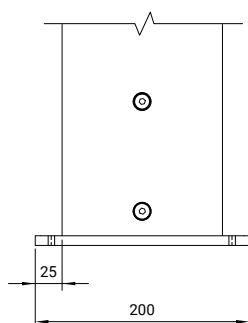




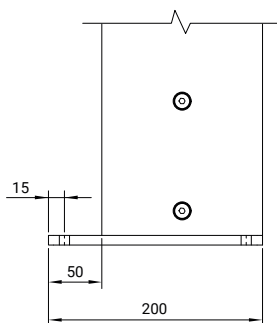
Widok z boku



Szczegół A

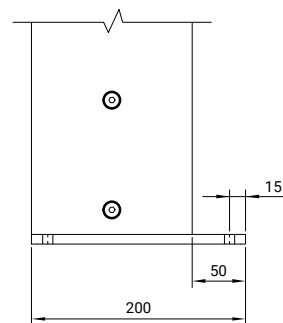


Szczegół A

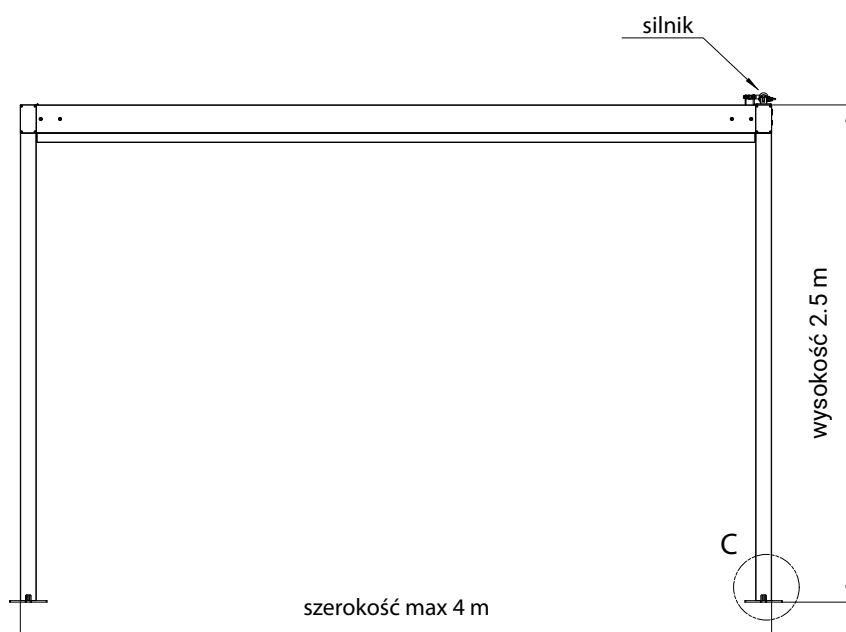


lub

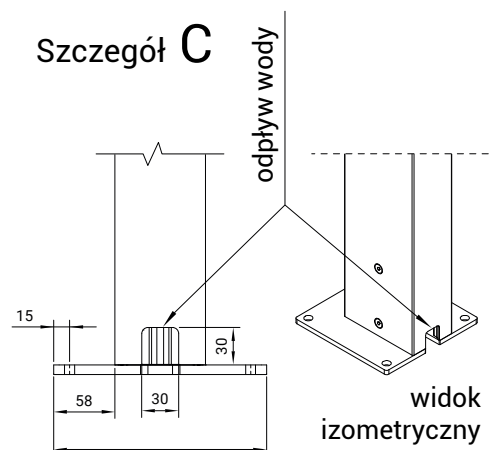
Szczegół B



Widok z przodu

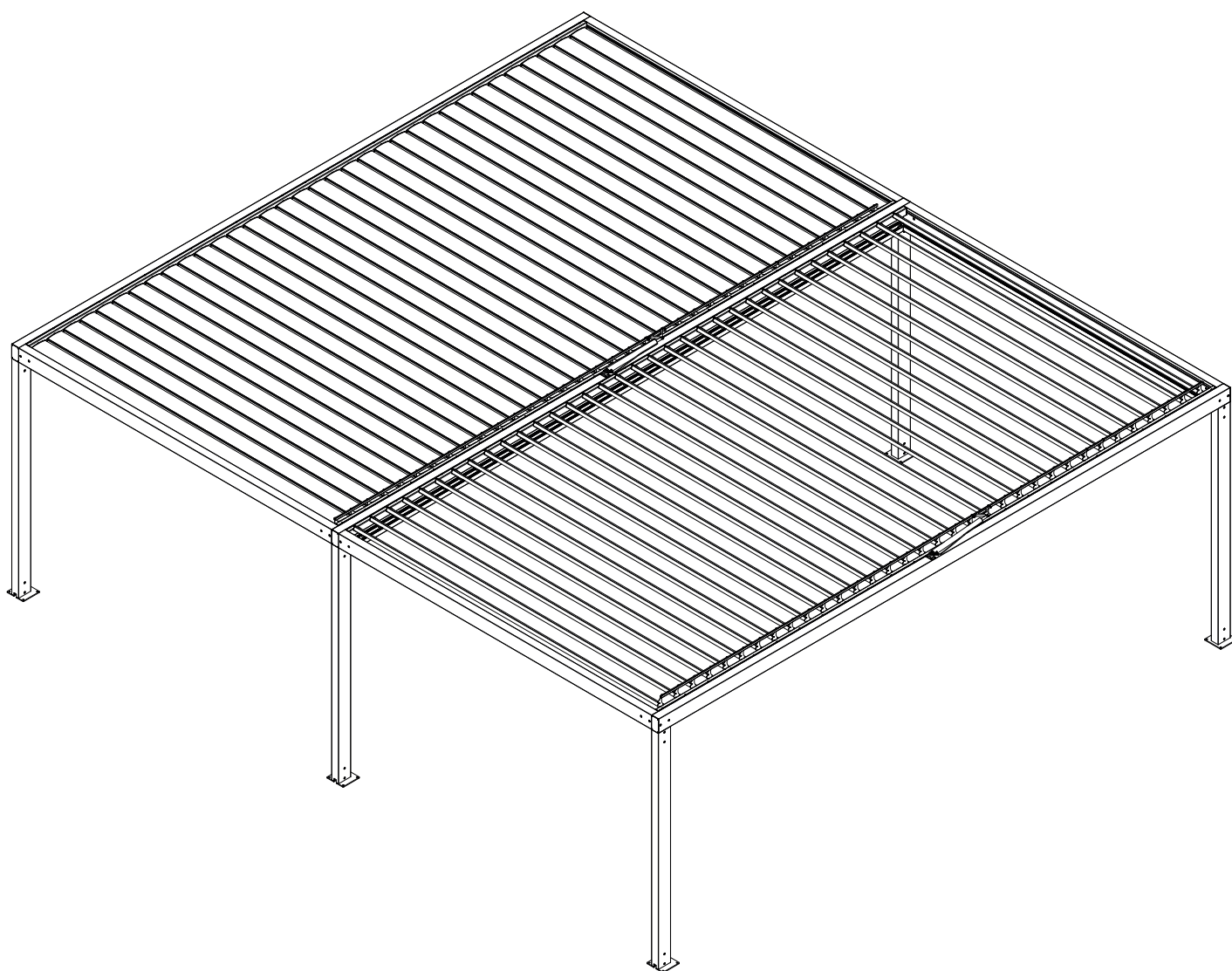


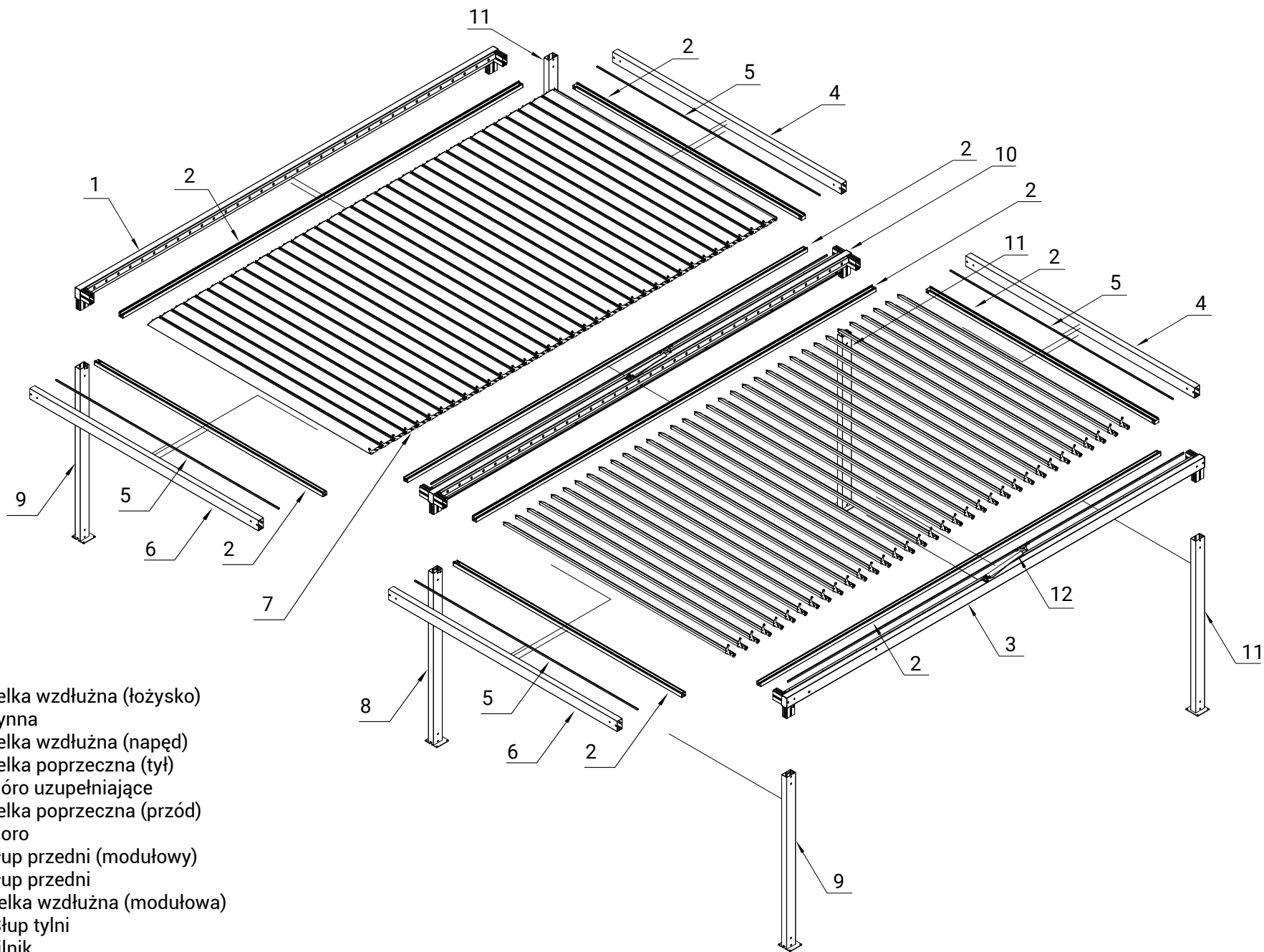
Szczegół C





Widok izometryczny
system modułowy





- 1 - Belka wzdłużna (łożysko)
- 2 - Rynna
- 3 - Belka wzdłużna (napęd)
- 4 - Belka poprzeczna (tył)
- 5 - Pióro uzupełniające
- 6 - Belka poprzeczna (przód)
- 7 - Pioro
- 8 - Słup przedni (modułowy)
- 9 - Słup przedni
- 10 - Belka wzdłużna (modułowa)
- 11 - Słup tylni
- 12 - Silnik



Sposób wymiarowania systemu w wersji przyściennej wielomodułowej.

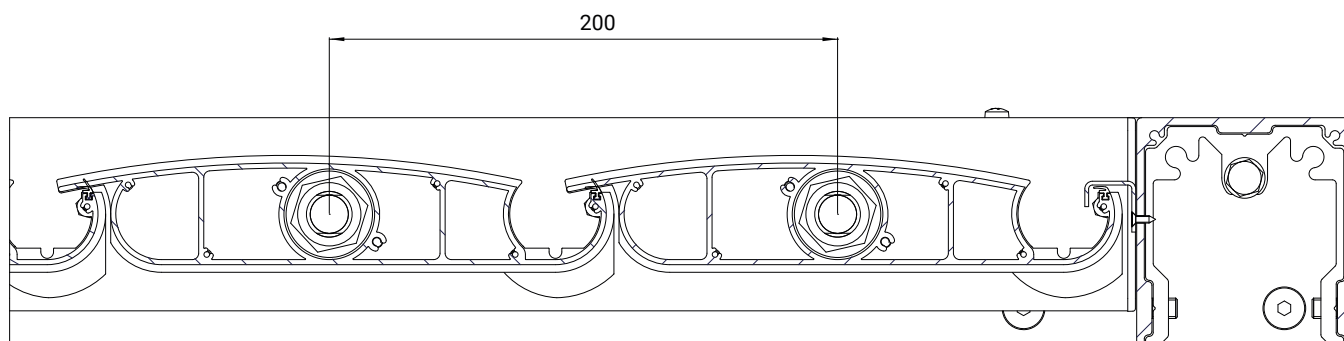
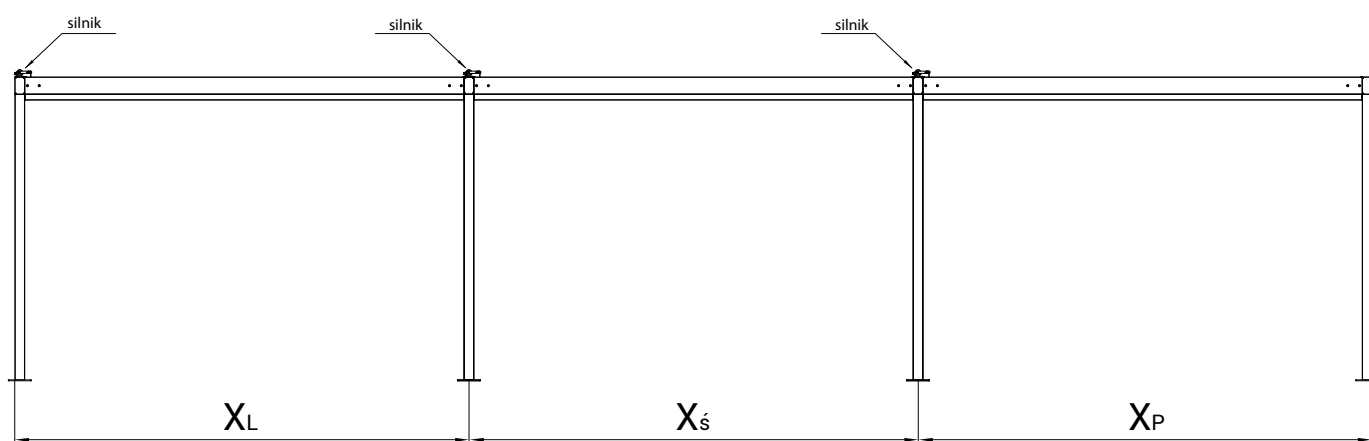
Dla wersji wielomodułowej wymiary przyjmuje się jak dla analogicznych systemów jednomodułowych. Różnica tkwi w podawaniu wymiarów szerokości systemu.

H - wysokość pod belką przednią (w świetle)

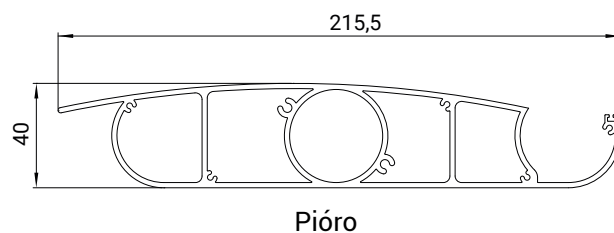
X_L - szerokość skrajnego lewego modułu systemu (max 4000 mm)

$X_{\dot{s}}$ - szerokość środkowych modułów systemu (max 4000 mm)

X_P - szerokość skrajnego prawego modułu systemu (max 4000 mm)



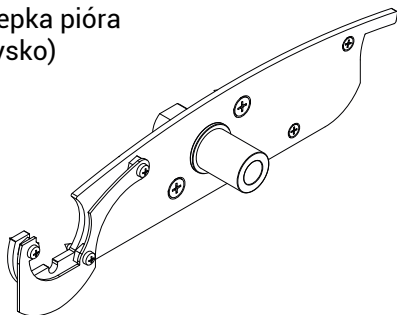
Przekrój przez pióra w pozycji zamkniętej



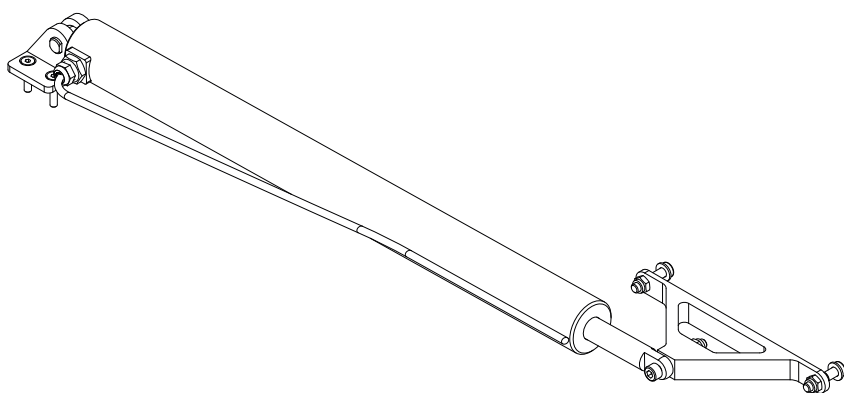
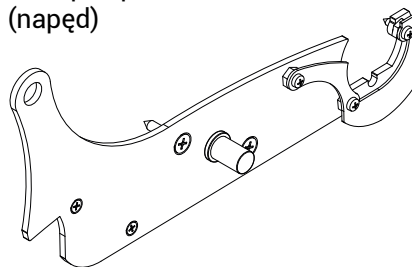
Pióro



zaślepka pióra
(łożysko)

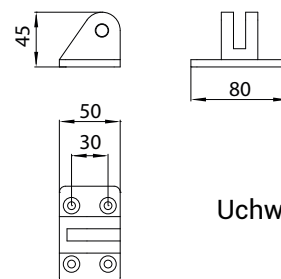
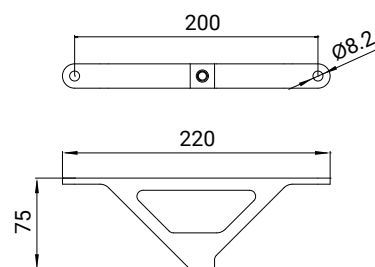


zaślepka pióra
(napęd)



Napęd Pergoli - Silnik Picollo XL

Uchwyt cięgna



Uchwyt silnika

Odprowadzenie wody z piór - rynna

